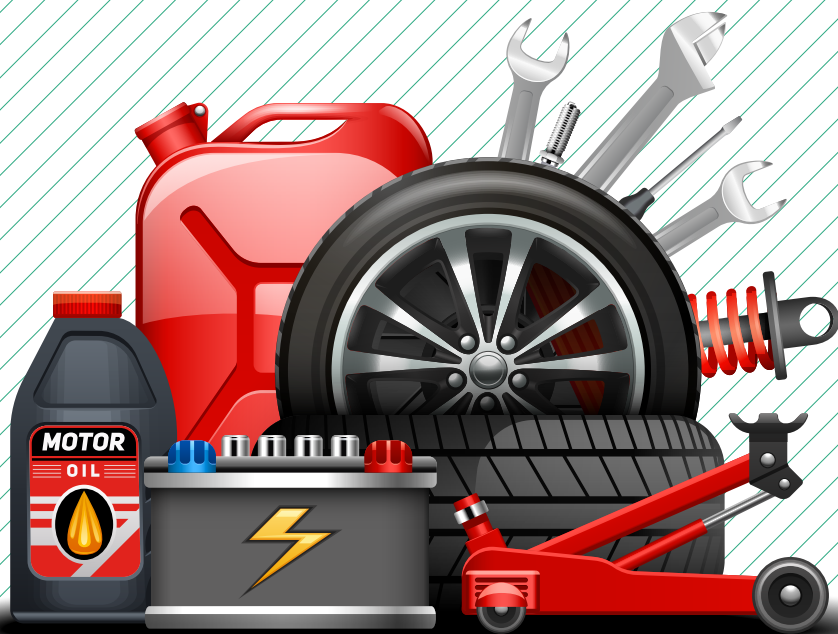




ISO MOTORI - 999 VOLTE SICURI
FONDATA NEL 1996



GUIDA PRATICA ALLA
**MANUTENZIONE
DELL'AUTO**



disegno di Mario Barbieri

A cura di Giuliano Latuga

Docente dei corsi per Ispettori delle linee di revisione auto e moto dal 1997



ISO MOTORI - 999 VOLTE SICURI
COLLAUDI - REVISIONI - OMOLOGAZIONI - ALLESTIMENTI

Direttore Responsabile

Giuliano Latuga
direzione@businesscar.it

Redazione

Silvia Gironi
redazione@isomotori.it

Grafica e impaginazione

Enrico Cigolla
enricocigo@gmail.com

Promozione e pubblicità

Tel. 051.60.14.990

Registrazione N°6591 del

02/08/1996 Tribunale di Bologna

SOMMARIO

- 5 | **La tabella dei controlli periodici**
- 7 | **Cambio-rabbocco olio**
- 9 | **Pressione e usura pneumatici**
- 15 | **Batteria**
- 19 | **Freni**
- 24 | **Controlli periodici**
- 24 | **Livello liquido di raffreddamento**
- 24 | **Tagliando e revisione**
- 26 | **Manutenzione**
- 26 | **Costi manutenzione auto**
- 26 | **Manutenzione auto elettriche**
- 28 | **Manutenzione auto gpl**
- 29 | **Manutenzione auto ibride**
- 29 | **Manutenzione motore benzina**
- 31 | **Manutenzione ordinaria auto diesel**

NUOVATESEA

ASSISTENZA E CONSULENZA PER LE ARTI GRAFICHE

Nuova Tesea opera da anni nel settore delle Arti Grafiche, avvalendosi dell'esperienza dei tecnici che la compongono, con un know-how costruito attraverso le numerose installazioni e gli interventi su periferiche e software dedicati al colore, vero punto di forza della società, forniamo assistenza a 360 gradi a tutte quelle aziende al cui interno vengono realizzati prodotti con l'utilizzo di hardware e software dedicati.

MARCHI DISTRIBUITI:



SERVIZI:

- Software per la gestione del colore-
- Profilatura stampanti e macchine da stampa.
- Conversione in automatico dei file Color Server.
- Profilatura monitor.
- Creazione di hotfolder per processi automatizzati.
- Installazione di Server.

La tabella dei controlli periodici

La manutenzione auto è un'operazione fondamentale per garantire la massima sicurezza degli occupanti e le migliori performance di un veicolo.

L'automobile ha bisogno di una **manutenzione ordinaria effettuata in maniera corretta** e periodica se si desidera garantire la massima sicurezza agli occupanti della vettura e agli altri utenti della strada.

Per ottenere un perfetto funzionamento del veicolo bisogna innanzi tutto effettuare i controlli periodici più importanti, **ovvero i tagliandi e le revisioni**, che sono appuntamenti irrinunciabili per valutare al meglio lo "stato di salute" dell'automobile.

La revisione periodica, che va effettuata come obbligo di legge, e i tagliandi, imposti dalle Case Costruttrici con scadenze prefissate, sono quindi fondamentali sia per evitare

eventuali sanzioni (revisione) che per evitare la perdita della garanzia da parte della Casa madre (tagliandi).

Oltre a questi immancabili appuntamenti è bene effettuare un check-up completo alla propria vettura prima di affrontare un lungo viaggio, quando incomincia il periodo estivo, o semplicemente quando si ha qualche dubbio sul corretto funzionamento della vettura.

Ricordiamo che una inefficiente manutenzione, **oltre a potere procurare gravi problemi di sicurezza** agli occupanti del veicolo e agli altri utenti della strada, può anche far aumentare i consumi e le emissioni inquinanti in maniera spropositata.

PRIMA



DOPO



Rifar Snc

VITTORIO VENETO

PER INFO E PREVENTIVI
info@rifarsnc.com

Ristrutturiamo internamente le
vostre abitazioni applicando lo
sconto in fattura del 50%

Cambio- rabbocco olio

L'olio motore è un elemento fondamentale per il corretto funzionamento della vettura, di solito viene effettuato ogni 15-20mila km; l'informazione precisa viene riportata sul libretto di uso e manutenzione dell'auto.

Consigliamo di controllare l'olio il più spesso possibile; alcuni meccanici consigliano un rabbocco ogni 1.500 km circa.

I costi del cambio d'olio variano in base alla qualità di quest'ultimo ed al tipo di vettura interessata.





Pressione e usura pneumatici

Gli pneumatici sono un componente fondamentale per garantire la sicurezza di chi si trova in un'automobile, per questo motivo risulta necessario ed estremamente utile controllare con cadenza periodica la corretta pressione delle gomme.

In questo modo sarà possibile assicurare il miglior grip con qualsiasi condizione climatica e stradale, oltre ad evitare consumi di carburante più elevati.

Per quanto riguarda l'usura degli pneumatici, i produttori hanno inserito un listello che, quando si consuma o sbiadisce, indica che è arrivato il momento di sostituire lo pneumatico.

Negli ultimi anni è sempre più frequente il ricorso al cambio degli pneumatici a seconda del periodo stagionale di riferimento.

Le norme prescrivono che dal 15 novembre al 15 aprile, con un margine di un mese prima e un mese dopo, gli pneumatici

debbono rispondere ai requisiti di gomme invernali M + S che, pur potendo abbassare il codice di velocità riportato sulle misure indicate sulla carta di circolazione fino alla lettera Q (160 km/h), hanno le caratteristiche di guida su fango e neve.

Le gomme invernali (da neve o termiche) sono contrassegnate dalla dicitura M+S, che indica che lo pneumatico ha caratteristiche invernali autodichiarate dal costruttore.

Il pittogramma aggiuntivo con il simbolo di fiocco di neve sta invece ad indicare che quello pneumatico invernale ha superato uno specifico test omologativo.

IL fiocco di neve è il simbolo per la compatibilità invernali. M+S = Fango + Neve

H = indice di velocità

91 = indice di capacità di carico

15 = diametro del cerchio in pollici

R = struttura del pneumatico
(R è a carcassa radiale)

Rapporto altezza/larghezza
del pneumatico in percentuali

Larghezza del pneumatico in mm

Tubeless, TL = senza camere d'aria

Tube Type = con camere d'aria



Tutti gli pneumatici invernali destinati alle autovetture devono essere omologati.

L'omologazione è il riconoscimento ufficiale dell'Autorità della conformità ad una specifica tecnica o regolamento. L'UE ha da tempo reso obbligatoria l'omologazione degli autoveicoli e di alcuni suoi componenti. Solo prodotti conformi posso essere messi sul mercato. Le modifiche introdotte dal Nuovo Codice della Strada stabiliscono inoltre il divieto di importare, produrre, vendere e montare componenti non omologati, pena importanti sanzioni pecuniarie e sequestro dei materiali.

Per gli pneumatici l'omologazione è

indicata dal marchio "E" seguito da un numero che identifica il Paese che ha rilasciato l'omologazione e da un numero di serie (vedi come indicato sulla spalla dello pneumatico nell'immagine allegata all'inizio).

Caratteristiche distintive

Gli pneumatici invernali possiedono diverse caratteristiche che li differenziano da altri tipi di pneumatici e li rendono adatti ad affrontare temperature inferiori ai 7°C, in caso di pioggia, neve o ghiaccio:

La mescola è più morbida, ricca di silice, che permette di avere una buona aderenza anche a basse temperature. Al contrario delle



**Pneumatico invernale,
con tasselli e lamelle
specifiche per
aumentare l'aderenza e
intrappolare la neve**

altre coperture, questi pneumatici hanno la particolarità di entrare più facilmente e velocemente in temperatura di esercizio e, mantenendo una elevata elasticità dei tasselli, permettono un attrito sufficiente alla guida su fondi a bassa temperatura, che comunque dovrà essere sempre particolarmente attenta.

Il battistrada è ricco di lamelle e caratterizzato da disegni specifici:

l'aderenza su superfici innestate o fangose è ottenuta grazie al particolare disegno dei tasselli, molto più pronunciati del solito e muniti di speciali lamelle, le quali si riempiono di neve e, siccome l'attrito neve-neve è più forte dell'attrito gomma-neve, riescono ad "aggrapparsi" al fondo stradale.

Inoltre sono muniti di molti e profondi canali tra i vari tasselli, in modo da drenare una elevata quantità d'acqua.

Il grado di consumo del battistrada è fondamentale per le prestazioni delle gomme termiche: non dovrebbe mai scendere al di sotto di 2,5-3,5 millimetri di profondità (nettamente superiore alla profondità minima richiesta per legge, che è di 1,6 mm).

Recentemente un'importante casa produttrice di pneumatici ha invitato tutta la propria clientela a sfruttare sino al limite minimo del 1,6 mm i propri pneumatici per una lodevole campagna contro l'inquinamento da smaltimento di pneumatici usurati.

41 euro

Multa minima nei centri abitati per chi è sprovvisto di gomme termiche

84 euro

Multa minima fuori dai centri abitati per chi è sprovvisto di gomme termiche

Per ogni mm medio nazionale recuperato sono infatti migliaia le tonnellate di gomma risparmiata.

Sanzioni previste

Chiunque (dal 16 novembre 2019) circoli sprovvisto di gomme termiche (o catene a bordo) sulle strade dove è previsto l'obbligo, può incappare in una sanzione amministrativa anche elevata. Nei centri abitati la sanzione minima è di 41 euro, e può arrivare a 168 euro (come previsto dall'art. 7 commi 1 lett. a) e 14 del Codice della Strada). Fuori dai centri abitati, invece, su autostrada o strada extraurbana

principale o assimilate, **la multa minima è di 84 euro** (che scende a 58 se viene pagata entro 5 giorni dalla contestazione) **e può arrivare fino a 335 euro** (art. 6 commi 4 lett. e) e 14).

Chi circola con pneumatici non omologati è passibile di sanzioni, come pure del ritiro della Carta di Circolazione, il che comporta l'impossibilità di circolare. Inoltre, l'assicurazione può contestare la liquidazione del sinistro in caso di incidente.

Nel periodo estivo bisogna rispettare le misure indicate sulla carta di circolazione

Antiaging
su misura



Ogni pelle è unica, Recare lo sa e ti fornisce un Consiglio Antiaging su misura sui prodotti più adatti alla tua beauty routine.

Vai su www.recarecosmetics.com

RECCARE
XTREME FORMULA

AVE Srl | Galleria Asquini 1 | Pordenone | tel 0434-1830051
www.recarecosmetics.com | info@recarecosmetics.com



Batteria

Anche la batteria è una parte fondamentale dell'auto, considerando che in caso di mal funzionamento o di scarsa carica potrebbe portare problemi all'accensione della vettura e di conseguenza lasciare l'automobilista in panne.

Quando si lascia il veicolo fermo per lunghi periodi, magari in luoghi particolarmente freddi, il consiglio è di staccare la batteria, facendo attenzione a scollegare prima il cavo del polo negativo di colore nero (segno --) ed in seguito quello positivo di colore rosso (segno +).

Quando si dovrà ricollegare la batteria bisognerà eseguire l'operazione precedente, ma invertita, ovvero collegare prima il polo positivo e poi quello negativo.

I dati tecnici delle batterie per auto

Quali sono i valori indicati nelle batterie per automobile?

Su ogni batteria sono riportati i seguenti dati:

- Tensione Nominale, espressa in volt (simbolo V), che indica la differenza di potenziale ai capi (poli) della batteria.
- Capacità, espressa in ampere ora (simbolo AH), che indica l'intensità di corrente che la batteria è in grado di erogare continuamente per un'ora prima che la differenza di potenziale ai capi della batteria

scenda al di sotto dei 12 V e la batteria possa essere considerata scarica.

- Tale grandezza è pertanto una misura di carica accumulata nella batteria e non va confusa invece con l'intensità di corrente erogabile dal dispositivo. È possibile trovare accanto a tale dato anche la lettera C seguita da un numero (solitamente 20) che indica il tempo in ore necessario per scaricare completamente la batteria considerato nel calcolo della capacità.

Se, ad esempio, sulla targa della batteria è riportata la capacità

80 Ah C20, significa che la batteria è in grado di erogare una corrente di 4 ampere per 20 ore in modo continuativo, dopodiché la differenza di potenziale ai capi della batteria risulterà insufficiente a garantire la stessa intensità di corrente.

- Corrente di spunto, espressa in ampere (simbolo A), che indica la massima intensità di corrente disponibile per un tempo limitato (30 secondi) nella fase di scarica della batteria considerando che la tensione del dispositivo raggiunga il valore finale di 7.2 Volt.

Volt (V)

Tensione nominale,
differenza di potenziale
tra i poli

Ampere (A)

Massima intensità di corrente in
un tempo limitato

Ampere/ora (Ah)

Intensità di corrente potenzialmente erogabile
continuativamente per un'ora prima che scenda
sotto i 12 Volt

C

Tempo in ore necessario
per scaricare
completamente la batteria





Freni

I freni dell'auto sono una delle componenti più importanti per la sicurezza sulle strade, e vanno controllati periodicamente in quanto, con il passare del tempo posso andare incontro a varie problematiche.

Spia freno accesa: cosa fare?

Come sempre, un'icona sul cruscotto che resta accesa indica un'incidenza: la spia freno a mano segnala un problema all'impianto frenante.

Nel momento di accensione dell'auto il cruscotto si illumina con tante spie dai colori differenti per indicare che è in corso un controllo dello stato dei dispositivi connessi. In una vettura in cui tutto è in ordine, e in assenza di avarie, tutte queste spie si spengono in pochi istanti, comunicando implicitamente che questi accessori non presentano problemi.

A essere presenti in quasi tutte le

auto sono le spie rosse, quelle di pericolo, tra cui la spia del freno a mano. Quando e per quale motivo la spia del freno a mano resta accesa? E cosa bisogna fare in questi casi?

Cosa fare quando la spia del freno resta accesa?

Nel momento in cui ci si accorge che la spia del freno resta accesa la prudenza deve essere massima ed è bene rallentare e accostare il prima possibile perché un'anomalia ai freni non può essere presa alla leggera.

A questo punto, è possibile effettuare alcuni controlli per capire qual è l'origine dei problemi.



studio commercialista

De Marchi

consulenza strategia impresa

ASSISTENZA
**CONTABILE
TRIBUTARIA**

**CONSULENTE
DEL
LAVORO**

**CONSULENTE
TRIBUNALE
PORDENONE**

**CURATRICE
FALLIMENTARE**



Studio De Marchi Emanuela

Piazza Matteotti, 3 - 33053 - Latisana (UD)

Tel. 0431 521183

E-mail: emanuela.demarchi@carusoedemarchi.it



Controllo dei freni

Come tutti sanno, i freni sono una parte fondamentale per la sicurezza dell'auto.

Per non incorrere in problemi inaspettati, è consigliabile **far controllare il livello del liquido dei freni almeno due volte l'anno** e almeno una volta lo stato del freno a mano.

Per prima cosa bisogna verificare il livello del liquido, controllando l'apposita vaschetta nel vano motore, ed effettuando eventualmente il rabbocco.

Nel caso in cui il livello del liquido sia sufficiente, è necessario rivolgersi a un meccanico professionista.

In alcuni casi la spia accesa può essere dovuta a un falso contatto

o al galleggiante presente nella vaschetta del liquido che non lavora correttamente.

In quest'ultimo caso (succede soprattutto alle auto datate) si può provare a staccare uno dei due fili che vanno al tappo della vaschetta del liquido freni e verificare se la spia rimane accesa o meno.

Nel secondo caso sarà sufficiente sostituire il galleggiante.

Quando arriva il momento di sostituire il liquido dei freni solitamente si accende una spia della strumentazione dell'auto, ma se durante la guida si avverte un'anomalia durante le operazioni di frenata è meglio rivolgersi al proprio meccanico di fiducia; stessa cosa se si avvertono i freni stridere: in questo ultimo caso con ogni probabilità bisognerà cambiare le pastiglie.

VÈNTI CREATIVI



DIREZIONE



VISIBILITÀ



FORZA



SPINTA

Per intraprendere la strada
del successo bisogna prima
accertarsi di trovare il giusto
affiancamento strategico.

PRESENZA CONTINUATIVA
STESURA ANALISI
INDIVIDUAZIONE OBIETTIVI
PIANIFICAZIONE OPERATIVA

LA TUA AGENZIA
DI MARKETING
E COMUNICAZIONE
WWW.CREATIVI.BIZ



CREATIVI
LA COMUNICAZIONE SALVERÀ IL MONDO



DETRARRE IL 100% DEL VEICOLO A USO AZIENDALE

Autovettura aziendale in regime forfetario o autoveicolo aziendale totalmente detraibile e deducibile? Ora puoi scegliere.

Autoveicolo per uso aziendale: vuoi continuare a perderti tanti soldi?

Potendo scegliere, lo voglio detraibile e deducibile al 100%

businesscar.it

La tua auto aziendale **defiscalizzabile al 100%**

Da anni la trasformazione da autovettura ad autocarro è una delle possibili soluzioni consentite, **ma non l'unica o la più efficace, specie se sei un libero professionista.**

Esistono una serie di omologazioni, quali quelle di autoveicoli ad uso speciale, che permettono di scegliere la versione ideale del proprio autoveicolo per uso aziendale, evitando così di perderti tanti soldi.

Gli autoveicoli ad uso pubblicitario (pubblycar), tecnologico (technologycar) e officina mobile (workcar) sono, insieme all'autocarro, le risposte più sicure per un'auto aziendale totalmente deducibile per inerenza.

Infatti, la legge impone che i beni (anche quelli mobili) aziendali per essere detraibili e deducibili al 100% abbiano due caratteristiche:

- 1) Essere strumentali (tutti gli autoveicoli di categoria N1 sono strumentali)
- 2) Essere inerenti (l'inerenza stabilisce che ogni attività deve avere il suo autoveicolo su misura della propria attività)

Ecco perché quattro soluzioni: per usare quella correttamente inerente ad ogni impresa o studio professionale.

Anche il Sole 24 Ore nei suoi opuscoli informativi sulla materia utilizza il marchio Businesscar per definire gli autoveicoli ad uso speciale aziendale deducibili per inerenza.

Per questo, in collaborazione con un pool di commercialisti esperti, è nata la certificazione di congruità fiscale che, unitamente all'omologazione della trasformazione, garantisce al 100% la detraibilità e la deducibilità di un autoveicolo per uso aziendale.

Sarà sufficiente compilare un apposito questionario sul sito www.businesscar.it per ottenere gratuitamente il pre - parere di fattibilità.

Per un parere di pre-fattibilità visita il sito www.businesscar.it

Per saperne di più, o se desideri ricevere il questionario, scrivi a bcpoint@businesscar.it

o telefona al numero 3476997198

Controlli periodici

Per preservare la durata delle componenti meccaniche dell'auto e offrire standard di sicurezza sempre adeguati, vediamo quali sono i controlli periodici da fare per la manutenzione auto ordinaria.

Livello liquido di raffreddamento

Il liquido di raffreddamento è un componente fondamentale che assicura il corretto funzionamento del propulsore.

Quando la spia dell'acqua si accende bisogna immediatamente fermarsi ed effettuare il rabbocco; ovviamente sarebbe meglio non arrivare a questo punto, controllando il livello del liquido periodicamente, specie durante i periodi più caldi dell'anno.

Tagliando e revisione

Come accennato all'inizio della guida, il tagliando deve essere

effettuato quando suggerito dalla Casa madre; di solito il primo è previsto al raggiungimento di 20.000 – 30.000 km oppure ogni 1-2 anni, mentre quelli successivi ogni 15.000-20.000 km.

Le auto più moderne segnalano il momento di recarsi in officina per eseguire il tagliando tramite una spia luminosa della strumentazione.

La revisione periodica è invece un obbligo di legge e va eseguito la prima volta dopo quattro anni dall'acquisto di una vettura nuova e successivamente ogni due anni. Se si circola senza aver effettuato la revisione si rischia una pesante multa e la sospensione temporanea del libretto di circolazione..



Controllo dell'olio

La semplice procedura di controllo dell'olio può evitare disturbi di varia natura al motore. Da eseguire una volta al mese.

Controllo dei tergicristalli

Dal buono stato delle spazzole tergicristallo dipende la visibilità verso l'esterno in caso di pioggia. Qualunque rumore insolito causato dal movimento della spazzola sul vetro è segnale che le spazzole vanno cambiate. Con l'occasione, ricordiamo che la cattiva visibilità è tra le maggiori cause di incidenti.

Controllo dei filtri

È conveniente controllare periodicamente lo stato dei

filtri del motore, filtro dell'aria, filtro antipolline e carburante. Quest'ultimo in particolare va cambiato ogni 40.000 chilometri, così da mantenere l'efficienza del motore.

Filtro antipolline

Per assicurarsi un ambiente di guida pulito e salubre è bene effettuare un cambio del filtro antipolline auto annualmente o, in alternativa, quando si superano i 20mila chilometri.

Se si circola su strade particolarmente trafficate o ricche di polvere suggeriamo di effettuare il cambio filtro in maniera più frequente.

Manutenzione

Effettuare una manutenzione regolare della propria auto è sempre consigliato perché in questo modo, oltre ad essere certi di avere una vettura in perfetta efficienza e sicura, si potrà prolungare la vita dell'auto nel tempo.

Costi manutenzione auto

Spesso si tende a rinviare la manutenzione auto perché non si vuole sostenere la spesa necessaria.

Così facendo, però, si rischia di dover pagare un conto salato più avanti nel tempo: **la manutenzione ordinaria consente infatti di prevenire eventuali problematiche.**

Un esempio concreto è quello relativo alla cinghia di distribuzione.

Questa deve essere cambiata ad intervalli regolari stabiliti dalla Casa costruttrice.

Il costo di questa operazione si aggira sul centinaio di euro, ma se si decidesse di posticipare la sostituzione e la cinghia dovesse rompersi il motore potrebbe essere da buttare completamente con una spesa prevista di parecchie migliaia di euro.

Manutenzione auto elettriche

La sempre maggiore diffusione di veicoli a zero emissioni sulle strade di tutti i giorni ha portato all'attenzione la questione relativa alla manutenzione auto elettriche.

Il motore elettrico è dotato di

L'ISOLAMENTO PERFETTO

costruiamo un mondo migliore



caldo d'inverno



fresco in estate



stop al rumore



FIOCCHI DI CELLULOSA
biologico e igienico

**IMPRESA EDILE
BETTIN NICOLA
INSTALLATORE**



Ami la tua casa?

Proteggila con l'insufflaggio di fibra di cellulosa

Habito srl

via T. Speri 30/A | 30037 Scorzè (VI)

info@habitosrl.it | www.habitosrl.it

P.IVA e CF 03923090272

HABITO
L'ISOLAMENTO PERFETTO

D E T R A Z I O N E F I S C A L E 6 5 %



auto a GPL

meno componenti rispetto ad uno termico, ed inoltre non sono presenti liquidi da rabboccare. Anche i freni subiscono un'usura minore complici i sistemi di recupero dell'energia. La manutenzione auto elettriche, pertanto, è decisamente più economica rispetto a quella prevista per le auto dotate di motore endotermico ed il risparmio può anche superare il 50%.

Manutenzione auto gpl

Anche le vetture GPL sono molto diffuse sul nostro

territorio e per queste auto è prevista una manutenzione specifica. Ogni 15.000 Km è buona norma provvedere alla verifica dell'assenza di perdite dell'impianto, alla sostituzione del filtro in fase gas del Gpl, alla pulizia del filtro GPL in fase liquida e controllare anche gli iniettori, le candele e la sonda lambda. Il costo della manutenzione auto GPL è leggermente più elevato rispetto a quello previsto per una vettura dotata di motore a benzina. Il serbatoio GPL, invece, va sostituito ogni 10 anni.



Manutenzione auto ibride

Nonostante la presenza di un motore elettrico associato a quello termico, la manutenzione auto ibride non differisce da quella prevista per una classica vettura dotata di unità endotermica. I controlli periodici da effettuare saranno identici e si potrà anche risparmiare qualcosa dato che l'impianto frenante, utilizzato per la rigenerazione, sarà meno stressato rispetto a quello presente su una classica vettura termica.

Manutenzione motore benzina

Per le vetture dotate di motore benzina è buona prassi effettuare una manutenzione ordinaria ad intervalli non superiori a 20.000 Km. In questa occasione sarà necessario procedere alla sostituzione del filtro dell'olio, dell'olio del motore ed alla sostituzione del filtro dell'aria per l'abitacolo. Allo scoccare dei 60.000 Km sarà necessario procedere alla sostituzione del liquido freni, mentre raggiunti i 90.000 Km è opportuno effettuare la sostituzione della cinghia di distribuzione.

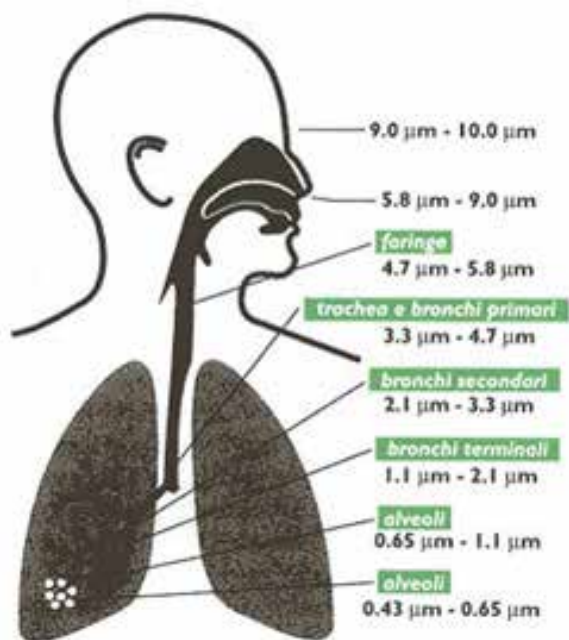
Vuoi vincere la concorrenza?

Adeguati alla nuova Direttiva 2014 CE affidandoti alla "CLINICA DELL'AUTO"



Entrerai a far parte di un **PROGETTO DI INGEGNERIA 4.0** che ti permetterà di fidelizzare i tuoi CLIENTI e di incrementare il TUO volume di affari.

A.R.E. srl - Via Enrico Mattei 48/d - 40138 Bologna
tel. 051 6014990 - fax 051 0822934 - email: info@businesscar.it



Manutenzione ordinaria auto diesel

Differenti, invece, sono i controlli e le tempistiche richiesti per la manutenzione delle auto diesel. Il filtro carburante andrà sostituito ogni 30.000 Km, mentre il filtro antiparticolato, denominato FAP, deve essere costantemente tenuto in perfetta efficienza per evitare che si intasi. Per questa ragione è sempre opportuno effettuare i **cicli di rigenerazione del filtro** quando richiesti dalla vettura e non spegnere mai il motore durante questa operazione. Infine, **ogni 25.000 Km** è necessario procedere alla **sostituzione del liquido AdBlue**.



200xCento.com

100%

Deducibilità
auto aziendale
con la formula
200xCento

150%

Deducibilità massima
con il credito d'imposta

UN'OPPORTUNITÀ RISERVATA SOLO A 210 PARTITE IVA

Come abbattere del 96% il costo della tua prossima auto aziendale.

Se sei una partita IVA sei sempre alla ricerca della soluzione al tuo problema aziendale più grande: detrarre il costo dell'auto aziendale in proporzione più equa rispetto al forfettario impostato dallo Stato

La nostra Formula 200xCento.com ha completamente cambiato il focus su cui ti devi concentrare, esattamente come fanno i prestigiosi.

Ecco il concetto:

Fai una campagna promozionale stellare con noi e noi ti regaliamo un'auto di pari valore al contratto pubblicitario. In questo modo l'auto è totalmente deducibile e detraibile al 100% e, con il credito d'imposta, deduci il 150%!

Già tanti imprenditori, dal 2004 ad oggi, hanno scoperto i veri benefici della nostra Formula, ma gli spazi disponibili sono sempre meno e questa opportunità è riservata solo a 210 Partite IVA.

Hai una partita IVA? Ti sei mai posto queste due domande? Da imprenditore immagino di sì!

Sai quanto ti costerebbe oggi una campagna promozionale che ti porti centinaia di nuovi clienti e che ti aiuti a fidelizzare quelli già acquisiti, o la creazione di un Brand o un Logo di successo?

Sai quanto ti costerebbe oggi l'acquisto, il noleggio o il leasing di un'auto aziendale nuova al netto dei risparmi fiscali?

Se ti dicessimo che con la nostra Formula, per entrambi i servizi e per la consulenza per aumentare le possibilità di risparmio, mal che vada risparmi il 96% del costo auto, tu onestamente cosa ci risponderesti? Siamo così sicuri dei risultati che ti porteremo che siamo disposti a regalarti un'auto di pari valore al nostro contratto.

Ti spiego come funziona la Formula.

Formula 200xCento.com è un contratto di servizi promozionali che ti dà in cambio l'Auto Aziendale Gratis.

Investi in un contratto pubblicitario deducibile al 150% e noi ti regaliamo un'auto di pari valore. Nella percentuale risparmiata sono comprese anche le nostre commissioni.

Fai due domande precise al tuo consulente fiscale! Chiedi al tuo commercialista quanto ti costa un'auto aziendale al netto dei risparmi fiscali.

Chiedigli anche quanto ti costa una campagna promozionale di pari valore al netto dei risparmi fiscali, magari con credito d'imposta annesso.

Ecco assolta la Formula vincente:

+ fatturato e – costi (fiscali) = auto gratis subito!

Due prodotti al costo di...? ZERO!

Ma non finisce qui.

Voglio sottolineare che ci sono altri due vantaggi economici di cui potresti usufruire: in molte altre situazioni si tratta delle soluzioni del consulente fiscale o dell'escapologo di turno, e invece con la nostra Formula sono... in più!

Formula 200xCento = + Fatturato – Costi = Auto gratis Subito

Ma... attenzione! I posti sono veramente limitati. Possiamo accettare solo 210 adesioni l'anno.



**TI SEI MAI DOMANDATO
PERCHÉ TUTTE LE COMPAGNIE
AUTOMOBILISTICHE
PROPONGONO LA FORMULA
CON PAGAMENTO IN TRE
ANNI DI RATE E POI LA
SCELTA DEL CAMBIO AUTO?**

Dopo tre anni l'auto non sarà più perfetta (graffi, ammaccature): la prenderanno lo stesso?

200XCEM

La riprenderanno, ma la valuteranno in funzione delle condizioni.

Ipotezziamo un'auto che costi 15.000 euro se comprata cash.

La concessionaria ti fa un finanziamento per cui paghi, ad esempio, 3000 euro di anticipo e, per tre anni, 100 euro al mese. Dopo tre anni hai speso 6600 euro; a quel punto hai tre possibilità:

1. Gli lasci l'auto e restate amici come prima: in sostanza hai fatto un noleggio (costoso)
2. Saldi la maxi rata, ovvero la cifra di 15000 euro maggiorata degli interessi; per fare un esempio, 16000 euro (la concessionaria è un ente benefico) a cui sottrai i tuoi 6600 euro già dati
3. Ridai indietro l'auto e INIZI un NUOVO finanziamento su questo nuovo modello.

Sempre la concessionaria valuta la tua auto, ma il calcolo della valutazione, alla fine, sostanzialmente ti riporta al via, ovvero a quei famosi 3000 euro dati in partenza, e tu ricominci a pagare rate su una nuova macchina; il ciclo si ripete all'infinito. In questa maniera avrai sì ogni tre anni l'ultimo modello ma sarai sempre vincolato alla concessionaria (a meno, appunto, di non pagare la maxi rata)

Quello che non ti dicono mai è che se sei un imprenditore che utilizza questa formula il risparmio fiscale è risibile: spesso, conti alla mano, meno del 10% del valore complessivo speso per il NLT dell'auto.

Se quell'imprenditore sapesse che con **Formula 200xCento.com** oggi non solo l'auto ai fini fiscali diventa invisibile, ma che, tra risparmi fiscali e bonus previsti e prenotabili sino al 30 settembre 2021, il risparmio diventa del 110% scaricabile nello stesso anno...!.

Un nostro cliente ci ha messo alla prova anche con un camper del valore di 60mila euro IVA compresa.

Intestandolo alla sua azienda di riprese televisive avrebbe recuperato intorno ai 7mila euro con un ammortamento in 5 anni e con la successiva rivendita ci avrebbe perso la plusvalenza.

Utilizzando la nostra Formula 200xCento.com comprese delle nostre commissioni è rientrato di ben 66mila euro, pari al 110% del prezzo investito.

NTO.COM



DETRARRE IL 100% DEL VEICOLO A USO AZIENDALE

Autovettura aziendale in regime forfetario o autoveicolo aziendale totalmente detraibile e deducibile? Ora puoi scegliere.



Autoveicolo per uso aziendale: vuoi continuare a perderti tanti soldi?

Potendo scegliere, lo voglio detraibile e deducibile al 100%

Da anni la trasformazione da autovettura ad autocarro è una delle possibili soluzioni consentite, **ma non l'unica o la più efficace, specie se sei un libero professionista.**

Esistono una serie di omologazioni, quali quelle di autoveicoli ad uso speciale, che permettono di scegliere la versione ideale del proprio autoveicolo per uso aziendale, evitando così di perderti tanti soldi.

Gli autoveicoli ad uso pubblicitario (pubblycar), tecnologico (technologycar) e officina mobile (workcar) sono, insieme all'autocarro, le risposte più sicure per un'auto aziendale totalmente deducibile per inerenza.

Infatti, la legge impone che i beni (anche quelli mobili) aziendali per essere detraibili e deducibili al 100% abbiano due caratteristiche:

- 1) Essere strumentali (tutti gli autoveicoli di categoria N1 sono strumentali)
- 2) Essere inerenti (l'inerenza stabilisce che ogni attività deve avere il suo autoveicolo su misura della propria attività)

Ecco perché quattro soluzioni: per usare quella correttamente inerente ad ogni impresa o studio professionale.

Anche il Sole 24 Ore nei suoi opuscoli informativi sulla materia utilizza il marchio Businesscar per definire gli autoveicoli ad uso speciale aziendale deducibili per inerenza.

Per questo, in collaborazione con un pool di commercialisti esperti, è nata la certificazione di congruità fiscale che, unitamente all'omologazione della trasformazione, garantisce al 100% la detraibilità e la deducibilità di un autoveicolo per uso aziendale.

Sarà sufficiente compilare un apposito questionario sul sito **www.businesscar.it** per ottenere gratuitamente il pre - parere di fattibilità.



Per un parere di pre-fattibilità visita il sito www.businesscar.it

Per saperne di più, o se desideri ricevere il questionario, scrivi a bcpoint@businesscar.it

o telefona al numero 3476997198

**La rivista
indispensabile
per chi opera
nel settore
automotive**



Il mensile che, da oltre 20 anni, pensa al Vostro aggiornamento professionale e si presenta con una nuova veste grafica.

999
MOTORI



IM ISO-MOTORI è il mensile tecnico per i centri di revisione, per gli allestitori e gli autoriparatori, le associazioni di categoria, gli autotrasportatori e tutti coloro che lavorano nel mondo dell'auto. Dedicato agli addetti del settore, fornisce aggiornamenti legislativi, consulenza tecnica e amministrativa, novità su infrastrutture e trasporti.

Il leitmotiv è il tema della sicurezza stradale, sulle 3 direttrici: veicoli, persone, strade.

Abbonati a IM ISO-MOTORI nella formula da te preferita, potrai usufruire dell'offerta promozionale per un anno intero.

999

ISO



ISO MOTORI - 999 VOLTE SICURI
COLLAUDI - REVISIONI - OMOLOGAZIONI - ALLESTIMENTI

La rivista da 20 anni al fianco dei centri di revisione. Tutto quello che devi sapere sulle norme del codice della strada
TITOLO III - DEI VEICOLI
(da Art. 46 ad Art.114)

Scegli il tuo abbonamento a IM



- invio rivista per 10 numeri,
- formato cartaceo,
- ticket per effettuare domande tecniche all'esperto.

70€



- invio rivista per 10 numeri,
- formato pdf,
- pagina web per effettuare domande tecniche all'esperto.

42€

Per richiedere il tuo abbonamento collegati al sito

**www.isomotori.it
info@isomotori.it**

tosk^kana.it

Passione e conoscenza del territorio ispirano le vendite di Ville Storiche, Aziende Vinicole e Casali alle quali ci dedichiamo da 30 anni con successo.

Il Suo immobile rispecchia le desiderata della nostra selezionata clientela internazionale, per cui saremmo felici di illustrarLe i nostri servizi professionali.

Passion and market knowledge are driving the sales of historic villas, wineries and farmhouses to which we have been successfully dedicating ourselves for 30 years. As your property reflects the criteria of our selected international clientele, we would be delighted to provide you with our professional real estate services.



*Explore
the
Exquisite*



Claudia Voss

cvoss@toskana.it
+39 335 361872



Michele Braitto

mbraitto@toskana.it
+39 335 5739879



tosk^kana.it

info@toskana.it
Office +39 055 852606



