

999

ISO

MOTORI
M

ISO MOTORI - 999 VOLTE SICURI
FONDATA NEL 1996

ANNO 26 - NUMERO 217 - GIUGNO - SPED. IN ABB. POST. 45% - ART. 2 C.ZO./B LEGGE 667/96

**MANUTENZIONE
DELLA MOTO**

**Direttore Responsabile**

Giuliano Latuga
direzione@businesscar.it

Redazione

Silvia Gironi
redazione@isomotori.it

Hanno collaborato

Bruno Berselli, *Ufficio Tecnico
e Omologazioni A.R.E. s.r.l.*
Fabio Bergamo
Giordano Biserni
Alfredo Giordani
Corrado Poli
Federica Confalonieri, Manuela
Bina, Carlo Alberto Meinero,
Federica Biassoni (*Unità di
Ricerca in Psicologia del Traffico,
Università Cattolica di Milano*)

Grafica e impaginazione

Enrico Cigolla
enricocigo@gmail.com

Promozione e pubblicità

Tel. 051.60.14.990

Registrazione N°6591 del

02/08/1996 Tribunale di Bologna

**ISO MOTORI - 999 VOLTE SICURI**

COLLAUDI - REVISIONI - OMOLOGAZIONI - ALLESTIMENTI

SOMMARIO 217

- 5 | L'editoriale di Giuliano Latuga**
Stop motori endotermici
2035, scelta corretta? Uiga
lancia il sondaggio
- 11 | Dall'ufficio Tecnico**
Rinato
- 16 | L'esperto risponde**
Manutenzione della moto
- 22 | Obiettivo zero vittime**
Più veloci o più sicuri?
- 28 | Ti sei mai domandato perché tutte
le compagnie automobilistiche
propongono la formula con
pagamento in tre anni di rate e poi la
scelta del cambio auto?**
- 32 | Icaro 5.0 nuove tecnologie
automotive**
Il simulatore di guida
- 36 | Nuove proposte di legge per il
nuovo C.d.S.**
Osservatorio ciclisti 2021
- 42 | Psicologia del traffico**
Auto e mobilità scolastica
- 46 | News automotive**
Non è tutto green quello che
appare
- 50 | News automotive**
Emergenza metano per
autotrazione
- 52 | News automotive**
La spiaggia elettrica, un
gioiellino ecologico firmato
Green Vehicles



WWW.TUTTOAUTOWEB.COM

Blog
TAW



io "scrivo" e "collaboro" con TAW

- sicurezza stradale - tuning - 4x4 - codice della strada - revisioni -
- trasformazione veicoli - flotte aziendali - auto storiche -

Vai su WWW.TUTTOAUTOWEB.COM e compila la scheda d'iscrizione.



l'editoriale di Giuliano Latuga

Stop motori endotermici 2035, scelta corretta? Uiga lancia il sondaggio



disegno di Mario Barbieri

Gentili lettori, è da qualche settimana che è scoppiato il petardo: stop dal 2035 alla vendita dei motori endotermici! Così ha deciso la UE. Per questo anche all'interno del mondo giornalistico italiano dell'automotive è stato

lanciato un sondaggio a largo raggio per comprendere le intenzioni degli italiani in materia di alimentazione delle vetture, all'indomani della decisione del Parlamento Europeo di dire addio a benzina e diesel nel 2035.

businesscar.it

la tua auto aziendale **defiscalizzabile al 100%**

Stop quindi non solo a benzina e Diesel “puri”, ma anche all' ibrido, incluso il ricaricabile, e alle auto con doppia alimentazione benzina/gas.

Una decisione, quella del Parlamento Europeo, che ha ricevuto non poche critiche sia dai governi locali che dalle associazioni di settore.

Ma cosa ne pensano i cittadini di questa via imboccata dall'UE in merito al futuro dell'automobile?

Per cercare di chiarire questo aspetto Uiga (Unione Italiana dei giornalisti automotive), ha lanciato un sondaggio, finalizzato a comprendere meglio le preferenze degli automobilisti italiani e le loro intenzioni per il futuro prossimo.

Il conto alla rovescia è iniziato: tra poco più di 12 anni, nei territori dell'Unione Europea, non sarà più consentita la vendita di auto nuove con motori endotermici, a prescindere dall'alimentazione.

Una scadenza alla quale le Case automobilistiche si stanno già preparando, con l'obiettivo di proporre una gamma 100% elettrica in tempi relativamente brevi, pur a fronte di investimenti miliardari.

Ricordo che già una decina di anni fa Marchionne, allora abilissimo e lungimirante amministratore delegato del gruppo FCA, dopo aver lanciato la 500 totalmente elettrica, a distanza di 5 anni si espresse in modo molto duro rispetto a questa scelta, e, sull'auto elettrica:

“Questo è un progetto su cui FCA lavora, ma non è la soluzione per il futuro”;

in occasione della lectio magistralis 2017.

“Stiamo lavorando su tutte le forme di auto elettrica, ma non possiamo ignorare alcuni elementi importanti”;

aveva sottolineato, portando ad esempio la Fiat “500 elettrica.

“L'abbiamo lanciata cinque anni fa in California: per ogni 500 elettrica venduta negli Usa perdiamo 20mila dollari”;

200xCento.com

l'airbag fiscale dell'auto aziendale

aveva spiegato, definendo un lancio su larga scala "un atto di masochismo".

La questione chiave, aveva continuato, è come viene prodotta l'energia: "Prima di pensare che i veicoli elettrici siano la soluzione, dobbiamo considerare tutto il ciclo di vita di queste vetture, infatti le emissioni di un'auto elettrica, quando l'energia è prodotta da combustibili fossili, sono equivalenti a quelli di un altro tipo di auto".

In questo senso, le auto elettriche sono "un'arma a doppio taglio".

La strada intrapresa dall'Europa è infatti ormai tracciata: addio combustibili fossili, benvenuti elettrico e idrogeno.

Unica eccezione – temporanea – per le Case che producono auto a elevatissime prestazioni in piccola serie (come le italiane Ferrari, Lamborghini e Pagani).

A loro sarà concessa una proroga di alcuni anni per mettersi in regola, ma a patto di non superare una produzione annua di 10mila veicoli.

La decisione del Parlamento Europeo ha sollevato numerose polemiche nell'Unione, Italia inclusa, dove si critica l'impatto economico di questa

transizione sull'industria dell'auto, e si mette in dubbio l'efficacia della messa al bando dei motori tradizionali.

Stando ai dati di alcuni studi indipendenti, le auto a batteria, essendo più inquinanti da produrre rispetto a quelle a benzina/Diesel, diventerebbero davvero ecologiche solo dopo 80mila km, o perfino 200mila qualora per alimentarle venga usata corrente prodotta dal carbone.

Quella dell'Europarlamento è stata "Una decisione cruciale è stata presa dai politici e non dagli scienziati, dai tecnici, dagli economisti insieme con i politici."

Ma qual è l'opinione che hanno gli italiani su questo tema così delicato e di così centrale importanza?

Per capirlo Uiga ha lanciato un sondaggio, aperto a tutti e realizzato insieme ai partner Bosch, Asi, eSolutions FreeToMove, Mauto-Torino, Universal Robots, Pneumatici Sotto Controllo nell'ambito del MiMo, il salone diffuso dell'automobile che si è tenuto a Milano e



Monza dal 16 al 19 giugno scorsi.

L'obiettivo del sondaggio è quello di comprendere meglio quali siano le preferenze degli automobilisti italiani in merito all'alimentazione delle vetture, e quanto siano intenzionati a passare eventualmente a ibrido, elettrico e idrogeno.

Per votare, è sufficiente recarsi sul sito www.ilmotoredelfuturo.it e registrarsi con la propria e-mail.

Un'occasione per scoprire i nuovi tipi di alimentazione delle auto odierne sono stati i test drive del MiMo: al Milano Monza Motor Show è stato possibile mettersi al volante di una serie di modelli che rappresenteranno tutta

l'attuale offerta automobilistica, dalle motorizzazioni tradizionali endotermiche a quelle elettriche.

In particolare erano presenti Hyundai Nexo (idrogeno), Mercedes EQE (elettrica long range), Citroën Ami (elettrica cittadina), Suzuki Across (ibrida benzina plug-in), BMW Serie 2 Coupé (ibrida Diesel) e Nissan Micra (doppia alimentazione benzina-GPL).

A questa manifestazione hanno aderito oltre 50 brand del settore ed anche IM-Isomotori appoggia questa iniziativa e il relativo sondaggio su come la pensano gli italiani.

Nel prossimo numero pubblicheremo i risultati del sondaggio.

GIULIANO LATUGA

PRIMA



DOPO



Rifar Snc

VITTORIO VENETO

PER INFO E PREVENTIVI
info@rifarsnc.com

Ristrutturiamo internamente le
vostre abitazioni applicando lo
sconto in fattura del 50%

Antiaging
su misura



Ogni pelle è unica, Recare lo sa e ti fornisce un Consiglio Antiaging su misura sui prodotti più adatti alla tua beauty routine.

Vai su www.recarecosmetics.com

RE CARE
XTREME FORMULA

AVF Srl | Galleria Asquini 1 | Pordenone | tel 0434-1830051
www.recarecosmetics.com | info@recarecosmetics.com



dall'ufficio tecnico
omologazioni e progettazione unici esemplari dei veicoli (art.75 C.d.S.)

Rinato



Nel numero 207 di IM (luglio 2021), vi abbiamo raccontato la storia di un rimorchio agricolo costruito vent'anni fa, che però non è stato mai immatricolato, il cui proprietario ha ora bisogno di utilizzarlo nella propria azienda.

Del veicolo ci siamo procurati una copia del fascicolo omologativo (il cosiddetto digiemme 405), la denuncia di smarrimento della dichiarazione di conformità e abbiamo redatto una perizia sulla corrispondenza dell'esemplare in esame alla relativa omologazione, sulle eventuali differenze e sull'attuale stato d'uso. Il tutto è stato inoltrato al CPA di Brescia, unitamente all'istanza di visita e prova.

La visita e prova ha avuto luogo lo scorso 16 maggio a Castel D'Ario (MN), presso l'azienda agricola dove verrà utilizzato il rimorchio.

Il funzionario del CPA di Brescia ha rilevato dapprima le dimensioni principali del rimorchio (cassone, sbalzo posteriore, timone, carreggiata, lunghezze degli elementi dell'impianto di frenatura), quindi ci siamo trasferiti in pesa per la determinazione dei valori

ponderali e finalmente siamo passati alle importantissime prove di frenatura a pieno carico.

Dopo aver approntato il decelerografo nella cabina del trattore agricolo, il funzionario ha chiesto di raggiungere una strada piana, libera da traffico, percorribile per almeno 1,5 km senza interruzione.

Gli accertamenti condotti hanno dato esito positivo (con la riduzione della massa massima a carico tecnicamente ammissibile, da 6000 kg attribuiti in sede omologativa, a 5000 kg, poiché i freni sono a comando muscolare), il rimorchio è idoneo a entrare nella circolazione stradale pubblica e non dovrà più limitarsi a essere utilizzato entro i confini privati dell'azienda.

Il 9 giugno è stato emesso il certificato di approvazione per l'immatricolazione.

Sei alla ricerca di
immobili industriali o commerciali
per la tua attività?

Noi abbiamo la soluzione!

Etika Group Srl è leader nel remarketing immobiliare rivendendo da distressed assets, contenzioso, contratti di leasing. Offriamo molteplici soluzioni adatte sia a chi **vuole comprare**, sia a chi **vuole vendere**.

Cerca nel sito www.etikaimmobiliare.it le occasioni più adatte alle tue esigenze. Inoltre siamo specializzati in aste giudiziarie e procedure concorsuali per farti comprare immobili scontati.



Via Po 25, Torri di Quartesolo (VI)
T. 0444 264572
www.etikaimmobiliare.it

IL TUO DEBITO NON È PIÙ UN PROBLEMA
NOI LO AZZERIAMO PER TE!



Marchio di proprietà di Etika Group srl

Via Po 25/B, Torri di Quartesolo (VI)
T. 0444 1868003

Il tuo immobile rischia di andare all'asta? Liberati di ogni pensiero, ci occupiamo noi a farti dormire notti tranquille! Il gruppo immobiliare che vende e non svende la tua casa prima del tribunale

visita il nostro sito per maggiori info
www.stop-pignoramenti.it



200xCento.com

100%

Deducibilità
auto aziendale
con la formula
200xCento

150%

Deducibilità massima
con il credito d'imposta

UN'OPPORTUNITÀ RISERVATA SOLO A 210 PARTITE IVA

Come abbattere del 96% il costo della tua prossima auto aziendale.

Se sei una partita IVA sei sempre alla ricerca della soluzione al tuo problema aziendale più grande: detrarre il costo dell'auto aziendale in proporzione più equa rispetto al forfettario impostato dallo Stato

La nostra Formula 200xCento.com ha completamente cambiato il focus su cui ti devi concentrare, esattamente come fanno i prestigiosi.

Ecco il concetto:

Fai una campagna promozionale stellare con noi e noi ti regaliamo un'auto di pari valore al contratto pubblicitario. In questo modo l'auto è totalmente deducibile e detraibile al 100% e, con il credito d'imposta, deduci il 150%!

Già tanti imprenditori, dal 2004 ad oggi, hanno scoperto i veri benefici della nostra Formula, ma gli spazi disponibili sono sempre meno e questa opportunità è riservata solo a 210 Partite IVA.

Hai una partita IVA? Ti sei mai posto queste due domande? Da imprenditore immagino di sì!

Sai quanto ti costerebbe oggi una campagna promozionale che ti porti centinaia di nuovi clienti e che ti aiuti a fidelizzare quelli già acquisiti, o la creazione di un Brand o un Logo di successo?

Sai quanto ti costerebbe oggi l'acquisto, il noleggio o il leasing di un'auto aziendale nuova al netto dei risparmi fiscali?

Se ti dicessimo che con la nostra Formula, per entrambi i servizi e per la consulenza per aumentare le possibilità di risparmio, mal che vada risparmi il 96% del costo auto, tu onestamente cosa ci risponderesti? Siamo così sicuri dei risultati che ti porteremo che siamo disposti a regalarti un'auto di pari valore al nostro contratto.

Ti spiego come funziona la Formula.

Formula 200xCento.com è un contratto di servizi promozionali che ti dà in cambio l'Auto Aziendale Gratis.

Investi in un contratto pubblicitario deducibile al 150% e noi ti regaliamo un'auto di pari valore. Nella percentuale risparmiata sono comprese anche le nostre commissioni.

Fai due domande precise al tuo consulente fiscale! Chiedi al tuo commercialista quanto ti costa un'auto aziendale al netto dei risparmi fiscali.

Chiedigli anche quanto ti costa una campagna promozionale di pari valore al netto dei risparmi fiscali, magari con credito d'imposta annesso.

Ecco assolta la Formula vincente:

+ fatturato e – costi (fiscali) = auto gratis subito!

Due prodotti al costo di...? ZERO!

Ma non finisce qui.

Voglio sottolineare che ci sono altri due vantaggi economici di cui potresti usufruire: in molte altre situazioni si tratta delle soluzioni del consulente fiscale o dell'escapologo di turno, e invece con la nostra Formula sono... in più!

Formula 200xCento = + Fatturato – Costi = Auto gratis Subito

Ma... attenzione! I posti sono veramente limitati. Possiamo accettare solo 210 adesioni l'anno.



L'esperto risponde Manutenzione e riparazione auto

Manutenzione della moto: cosa c'è da fare



**Come
mantenere
la moto o
lo scooter
in perfetta
efficienza e in
sicurezza.**

Con l'arrivo della bella stagione esplode la voglia di ricominciare a viaggiare a bordo delle nostre motociclette o di utilizzare lo scooter anche solo per recarci al lavoro. E' importante effettuare alcune operazioni periodicamente per mantenere questi veicoli sempre efficienti, specialmente dopo il periodo di fermo invernale. Controlli di pneumatici, batteria, livelli degli olii consentiranno di mettervi in sella in sicurezza, prevenendo guai.

Innanzitutto è fondamentale eseguire i tagliandi presso officine professionali. Poi, se si vuole provvedere anche in prima persona alla manutenzione dei veicoli, è buona norma acquisire una conoscenza quanto meno basilare dei principi di funzionamento del motore, e dotarsi di alcuni attrezzi ed accessori.

Spesso il garage viene utilizzato come officina, con un banco da lavoro. Nulla deve essere sprecato: viti, guarnizioni, tubi, bulloni inutilizzati dopo la prima riparazione e la sostituzione con i ricambi possono sempre tornare utili.

Gli utensili necessari sono normalmente: chiave inglese di uso comune di diametro compreso tra 8 e 15 mm, per allentare e stringere le viti, i dadi e i bulloni più diffusi e per controllare la tensione della catena di trasmissione; si possono acquistare chiavi di tipo combinato, dotate di un'estremità aperta e una chiusa.

Saranno utili anche le bussole poligonali e le chiavi dinamometriche per assicurare il serraggio. Ancora: i cavalletti alzamoto, morse da banco, un compressore, una ecotanica per l'olio esausto, saldatore, pistola termica, lampada da officina, grasso e lubrificanti, panni, carta assorbente e solventi per la pulizia dei cerchi, del parabrezza, del casco, del telaio, delle candele e il trattamento della carena; utile un tappo per lo scarico, che sigilla perfettamente la marmitta impedendo l'entrata di liquidi durante il lavaggio.

Per quanto riguarda gli pneumatici, è possibile controllare anche da sé l'usura ed il gonfiaggio, tenendo presente che lo spessore minimo del battistrada è di 1 mm per i motocicli e di 0,50 mm per i ciclomotori; occorre quindi dotarsi del misuratore dello spessore del battistrada.

A seguire, bisogna verificare la pressione: le gomme non devono essere troppo "dure" per evitare il minor comfort e la

1mm

Spessore minimo
battistrada motocicli

0.1/0.2 bar

Diminuzione consigliata della
pressione degli pneumatici in inverno

riduzione dell'aderenza del battistrada con rischio della rottura del cerchio. La corretta pressione delle gomme è riportata nelle indicazioni del manuale di istruzioni e manutenzione della casa costruttrice. A seconda del peso e del periodo dell'anno è necessario tener conto di alcune variazioni, come la temperatura esterna e il tipo di pneumatico.

In inverno si consiglia sempre di aumentare la pressione degli pneumatici della moto di 0,1-0,2 bar, mentre in estate la pressione va diminuita nello stesso modo. Nella maggior parte dei casi la pressione ideale di una gomma da strada, montata su una moto adatta alla guida quotidiana, varia da 1,9-2,3 bar (anteriore) a 2,1-2,6 bar (posteriore).

Controllare eventuali forature sui fianchi, cerchietto (del tallone) visibile o deformato, disgiunzione della gomma o della tela, danni dovuti a sostanze corrosive sulle ruote, spellature o venature della calandra interna generate da un impiego a bassa pressione di gonfiaggio.

Dopo l'inverno è importante effettuare anche il check up elettrico, controllando la corretta accensione e l'efficienza della batteria, che potrebbe risultare scarica nel



caso non sia stata staccata durante i mesi invernali. Il controllo può essere fatto con l'apposito tester. Gli altri controlli da fare riguardano il corretto funzionamento del clacson, delle luci di posizione anteriori e posteriori, abbaglianti ed anabbaglianti, la luce della targa, gli indicatori di direzione. Controllare l'olio motore, il consumo, la lubrificazione delle parti meccaniche e altri liquidi della moto. Per controllare il livello dell'olio è bene fare girare il motore per portarlo in temperatura, e poi lasciarlo a riposo per alcuni minuti.

È importante, poi, posizionare la moto su un terreno pianeggiante e perpendicolarmente al suolo. La misurazione del livello dell'olio contenuto nel serbatoio può avvenire attraverso il comodo oblò sul carter motore, o per mezzo dell'asticella che va pulita e reinserita nel serbatoio per il controllo effettivo. Nel caso in cui il livello dell'olio

fosse insufficiente, basterà fare un rabbocco. Oltre al livello controllate anche il filtro dell'olio che raccoglie le impurità impedendo che entrino nel motore.

È bene controllare il livello del liquido di raffreddamento; il rabbocco del refrigerante deve essere fatto sempre con un prodotto compatibile; anche l'olio che lubrifica i dischi dei freni va anche verificato; è presente su tutte le moto dotate di freni a disco, si trova sul manubrio, per quanto riguarda il freno anteriore. Mentre sul retro, solitamente sopra il pedale del freno, troviamo il serbatoio dell'impianto posteriore. Anche in questo caso se il livello non è vicino al massimo, serve un rabbocco. A volte gocce di olio dei freni o di sporco possono finire sulla superficie del ferofo delle pastiglie dei freni, che s'inquina e annulla la sua potenza frenante. In questo caso il freno non è più affidabile e bisogna sostituire le pastiglie.

L'ISOLAMENTO PERFETTO

costruiamo un mondo migliore



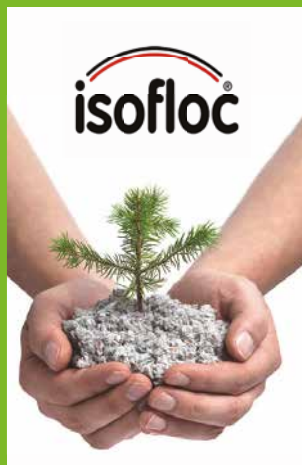
caldo d'inverno



fresco in estate



stop al rumore



FIOCCHI DI CELLULOSA
biologico e igienico

**IMPRESA EDILE
BETTIN NICOLA
INSTALLATORE**



Ami la tua casa?

Proteggila con l'insufflaggio di fibra di cellulosa

Habito srl

via T. Speri 30/A | 30037 Scorzè (VI)

info@habitosrl.it | www.habitosrl.it

PIVA e CF 03923090272



HABITO
L'ISOLAMENTO PERFETTO

DETRAZIONE FISCALE 65%



POSTER VELA

MOVE YOUR BRAND



COMUNICAZIONE IN MOVIMENTO DI TUTTE LE TAGLIE



Postervela srl

Sede Legale: Via Agnelli, 3 - 33053 - LATISANA - UD

Tel. +39.0431.558122 - Mail hub1@postervela.it

UDINE - PADOVA - VERONA - TERAMO - MILANO - TORINO



**Aquistare
e vendere casa,
con noi sarà facile.**

www.ce-casa.it

ce' casa


Agenzia Immobiliare

Vittorio Veneto | vittorioveneto@ce-casa.it

Obiettivo zero vittime della strada

***PIÙ VELOCI
O PIÙ SICURI?***





Il mantra ricorrente nelle amministrazioni delle città grandi e medie recita ossessivamente che "gli investimenti in trasporto pubblico elimineranno il traffico automobilistico dalle strade". Una sciocchezza più volte ripetuta diventa una mezza verità. Solo mezza in effetti, perché alla resa dei conti tutti comprendono come ogni intervento sulla viabilità e sulle infrastrutture di trasporto implica inevitabilmente un aumento della mobilità e quindi maggior traffico. È davvero un destino ineludibile essere travolti ogni giorno e sempre più da tonnellate di acciaio, gomme e idrocarburi in movimento?

Il mantra cambia appena un poco quando la mobilità è affrontata dalla prospettiva delle prestazioni dei mezzi: tutta l'enfasi è posta sulla velocità dei mezzi e sulla capienza di camion, tram, autobus, metropolitane. Siamo schiavi di un'idea muscolare che presume la continua crescita nel numero delle persone che si spostano con il presupposto che questo sia il progresso. Nella mia città, per propagandare un inutile metrobus a rotaia che nasce obsoleto, si afferma enfaticamente che "toglierà dalle strade novemila auto al giorno" e che consentirà di raggiungere il posto

dove si deve andare in meno minuti. Quanto al togliere le auto dalle strade, tutta la storia delle infrastrutture in tutto il mondo ha dimostrato che, ogni volta che si è aumentata la capacità di esse, la domanda è aumentata più dell'aumento iniziale rendendo presto insufficiente la nuova infrastruttura. Ricordo l'enfasi con cui si celebrava una ventina di anni fa il completamento di un anello tangenziale: "Finalmente non ci sarà più traffico di attraversamento e si potrà correre veloci (e felici) sulla nuova autostrada che circonda la città".

Dopo un paio d'anni e ancor ora, le tangenziali erano soffocate da lunghe stressanti code e il traffico in città non è mai diminuito perché più persone hanno pensato bene di servirsi ancor più delle auto. Per non parlare che non si è nemmeno tentato di impedire che la vita, i negozi, i bar si trasferissero sulle tangenziali rendendo indispensabile l'uso dell'auto. Io stesso da ormai molti anni raramente mi reco nel centro della mia città di duecentomila abitanti e quasi tutto quel che mi serve si trova lungo le tangenziali. Vivo in tangenziale! Tra l'altro, le tangenziali – ormai intasate dal traffico – sono solo per le auto e non certo per il trasporto pubblico.

La soluzione geniale? Si sta pensando di costruire un nuovo anello di tangenziali ancora più esterno. La conseguenza? Saremo costretti a usare di più l'auto e fare più chilometri,



Se vuoi di più devi dire **Plus**



**Essere plus significa credere in qualcosa in più.
Ed è questo che fa la differenza.**



Brand Strategies



**Offline & Online
Communication**



Web Marketing



**Social Media
Marketing**



**Event
Marketing**





consumare più energia, inquinare di più. E la temperatura del pianeta aumenta.

Allo stesso modo si intende realizzare un nuovo tram con fili e rotaie all'epoca dell'elettrificazione, ma tant'è... Anziché realizzarlo al posto delle auto, gli si crea una sede propria in modo che vada più veloce a scapito di un'area verde, di alberi secolari e di ulteriore cemento per fare un terzo ponte dove ce ne sono già due.

La giustificazione? Sarà più veloce. Ma per andare dove? Non importa, ma si arriva prima! E chi porta se la città si svuota? L'importante è farlo e ottenere finanziamenti.

È relativamente facile costruire, per esempio, un treno ad alta velocità che

fa risparmiare il dieci per cento del tempo di percorrenza rispetto a un treno tradizionale. Molto più difficile e meno muscolare dell'aumentare la velocità è il miglioramento del confort, della puntualità, della sicurezza e pensare a come ridurre il bisogno di muoversi come trottole in modo inutile e sporco. Per questo servono tecnologie intelligenti e non materiali.

Vale anche per il traffico automobilistico: cosa importa consentire di andare più veloci se a scapito della sicurezza e se non si eliminano gli imprevisti e le code? Non si pensa nemmeno a operare in questa direzione a causa dell'atteggiamento che caratterizza gli ignavi: pensare è più difficile che fare!

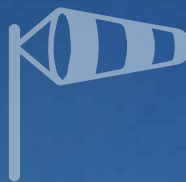
VÈNTI CREATIVI



DIREZIONE



VISIBILITÀ



FORZA



SPINTA

Per intraprendere la strada
del successo bisogna prima
accertarsi di trovare il giusto
affiancamento strategico.

PRESENZA CONTINUATIVA
STESURA ANALISI
INDIVIDUAZIONE OBIETTIVI
PIANIFICAZIONE OPERATIVA

LA TUA AGENZIA
DI MARKETING
E COMUNICAZIONE
WWW.CREATIVI.BIZ



CREATIVI
LA COMUNICAZIONE SALVERÀ IL MONDO



TRADE, MARKETING AND WEB COMMUNICATIONS

ZeroKilled è l'agenzia di comunicazione che plasma 5 orientamenti aziendali in uno: **MARKETING**: lo studio delle tendenze di mercato e dei bisogni dei consumatori che permettono una corretta progettazione di prodotti/servizi; **COMUNICAZIONE**: lo studio del messaggio che verrà comunicato al proprio target di riferimento tramite la forma comunicativa più appropriata; **PUBBLICITÀ**: il cross media pubblicitario che permette di ottimizzare il costo per contatto utilizzando svariati mezzi di comunicazione multimediale sia online che offline; **TRADE MARKETING**: l'importanza di creare e gestire correttamente politiche e strategie di vendita che sfociano nell'analisi approfondita dei feedback generati; **FORMAZIONE**: corsi di formazione mirata per individui e organizzazioni che permettono di affrontare le sfide della globalizzazione, dell'innovazione tecnologica e della crisi economica.



ZEROKILLED

Via Borgo Ruga, 20 32032 - FELTRE - (BL)

WWW.ZEROKILLED.IT



**TI SEI MAI DOMANDATO
PERCHÉ TUTTE LE COMPAGNIE
AUTOMOBILISTICHE
PROPONGONO LA FORMULA
CON PAGAMENTO IN TRE
ANNI DI RATE E POI LA
SCELTA DEL CAMBIO AUTO?**

Dopo tre anni l'auto non sarà più perfetta (graffi, ammaccature): la prenderanno lo stesso?

200XCEM

La riprenderanno, ma la valuteranno in funzione delle condizioni.

Immaginiamo un'auto che costi 15.000 euro se comprata cash.

La concessionaria ti fa un finanziamento per cui paghi, ad esempio, 3000 euro di anticipo e, per tre anni, 100 euro al mese. Dopo tre anni hai speso 6600 euro; a quel punto hai tre possibilità:

1. Gli lasci l'auto e restate amici come prima: in sostanza hai fatto un noleggio (costoso)
2. Saldi la maxi rata, ovvero la cifra di 15000 euro maggiorata degli interessi; per fare un esempio, 16000 euro (la concessionaria è un ente benefico) a cui sottrai i tuoi 6600 euro già dati
3. Ridai indietro l'auto e INIZI un NUOVO finanziamento su questo nuovo modello.

Sempre la concessionaria valuta la tua auto, ma il calcolo della valutazione, alla fine, sostanzialmente ti riporta al via, ovvero a quei famosi 3000 euro dati in partenza, e tu ricominci a pagare rate su una nuova macchina; il ciclo si ripete all'infinito. In questa maniera avrai sì ogni tre anni l'ultimo modello ma sarai sempre vincolato alla concessionaria (a meno, appunto, di non pagare la maxi rata)

Quello che non ti dicono mai è che se sei un imprenditore che utilizza questa formula il risparmio fiscale è risibile: spesso, conti alla mano, meno del 10% del valore complessivo speso per il NLT dell'auto.

Se quell'imprenditore sapesse che con **Formula 200xCento.com** oggi non solo l'auto ai fini fiscali diventa invisibile, ma che, tra risparmi fiscali e bonus previsti e prenotabili sino al 30 settembre 2021, il risparmio diventa del 110% scaricabile nello stesso anno...!

Un nostro cliente ci ha messo alla prova anche con un camper del valore di 60mila euro IVA compresa.

Intestandolo alla sua azienda di riprese televisive avrebbe recuperato intorno ai 7mila euro con un ammortamento in 5 anni e con la successiva rivendita ci avrebbe perso la plusvalenza.

Utilizzando la nostra Formula 200xCento.com comprese delle nostre commissioni è rientrato di ben 66mila euro, pari al 110% del prezzo investito.

NTO.COM



INFORMATICA | INTERNET | FIBRA OTTICA | LINK RADIO
RIPARAZIONE SMARTPHONE E TABLET | CENTRALINI CLOUD
NOLEGGI OPERATIVI | IMPIANTISTICA | VIDEOSORVEGLIANZA
GRAFICA | SITI WEB | SICUREZZA E RECUPERO DATI
GESTIONI AZIENDALI | ATTIVITÀ TECNICHE CON DRONI

AFK
COMPUTER

TEL. 347 300 98 38
REGGIOLO (RE)

afk-computer.com



Hai mai pensato ad un evento aziendale?

Spesso il primo ostacolo da superare è rispondere a tre semplici domande:

- 1) Quanto tempo dovrò perdere per gestire il tutto?
- 2) Quanti professionisti dovrò interpellare?
- 3) Quanto mi costa l'evento in totale?

A queste ed altre risposte possiamo pensare noi, affidandoci la gestione globale dell'evento risolveremo tutti i problemi da affrontare PRIMA di partire.

Abbiamo esperienza e potenzialità per organizzare piccoli e grandi eventi, dalla semplice presentazione di un prodotto/servizio... alla grande festa aziendale che comprenda location esclusiva, ristorazione ed intrattenimento.

Non esitate a contattarci per verificare le possibilità di collaborare.

Siamo pronti a **SORPRENDERVI**



La Double G srl si occupa principalmente di trasporti e servizi per le imprese.

Glauco Calderoni
+39 348900092

Tra i servizi offerti si evidenziano i seguenti:

- ➔ Gestione integrata immagine aziendale
- ➔ Grafiche e stampe su carta e tessuti
- ➔ Management e Organizzazione Eventi
- ➔ Posizionamento Social network
- ➔ Noleggio impianti audio-luci e palchi
- ➔ Servizi musicali per cerimonie - Dj Set
- ➔ Immagine aziendale e comunicazione



Double G srl

Piazza Vittorio Emanuele II,7
48033 COTIGNOLA (Ravenna)
e-mail: glauco@calderoni.net
web: www.calderoni.net

Icaro 5.0 nuove tecnologie automotive



IL SIMULATORE DI GUIDA: REALIZZATO AL POLITECNICO DI MILANO



Presso il Politecnico di Milano è attivo da pochi mesi il simulatore di guida dinamico. Esso è stato progettato e realizzato dai Tecnici e dagli Ingegneri del Politecnico e finanziato per il 40% del suo costo con i fondi elargiti dalla Regione Lombardia.

Si chiama DiM400, è costato in tutto ben 5 Milioni di euro, ed ha il compito di implementare i sistemi di guida autonoma e contribuire al perfezionamento della componentistica di vario genere delle automobili.

Il suo compito

Il simulatore di guida è stato concepito per un ventaglio di scopi: sviluppare

i sistemi di assistenza alla guida e dunque migliorare la sicurezza attiva delle automobili; implementare i sistemi di guida autonoma; fornire un contributo al Motorsport sostenibile a tutela dell'ambiente; migliorare le performance dei veicoli ecologici a partire dai consumi e l'aerodinamica; offrire un supporto nella ricerca dei nuovi materiali usati per la costruzione dei veicoli ai fini della sicurezza ed il confort di guida, ed ancora studiare e verificare in anticipo l'efficacia della interazione tra utente della strada e infrastrutture, mediante l'utilizzo dei sensori stradali che vedremo in futuro sulle nostre strade, allo scopo di rendere più fluido e sicuro il traffico.

Vuoi vincere la concorrenza?

Adeguati alla nuova Direttiva 2014 CE affidandoti alla "CLINICA DELL'AUTO"



Entrerai a far parte di un **PROGETTO DI INGEGNERIA 4.0** che ti permetterà di fidelizzare i tuoi **CLIENTI** e di incrementare il **TUO** volume di affari.

A.R.E. srl - Via Enrico Mattei 48/d - 40138 Bologna
tel. 051 6014990 - fax 051 0822934 - email: info@businesscar.it



Come è fatto

Esso è costituito dalla fedele riproduzione di un abitacolo di una autovettura con tutti i comandi di guida ed è fornito di un ampio schermo frontale che mostra la strada al guidatore, degli specchietti e delle cinture di sicurezza.

È montato su un piedistallo d'acciaio movimentato da cavi ed ha il nuovo sistema "Hexalift", che rende più fedele il movimento verticale del veicolo: in questo modo il conducente vive la stessa esperienza che avrebbe stando alla guida di un veicolo reale a partire dal confort di guida, le asperità della strada e tutte le forze che entrano in gioco ed agiscono sulla dinamica del veicolo quando esso è in movimento in rettilineo o in curva, come in fase di frenata o accelerata.

Chi può avvantaggiarsene

Il simulatore risulta utile a tutte le aziende che producono componenti per le automobili. Ad esempio, un'azienda che realizza ammortizzatori potrà servirsene per studiare le sollecitazioni trasmesse all'abitacolo dalle nuove sospensioni da essa studiate così da testarle e migliorarle ove necessario prima di passare alla produzione ed alla successiva commercializzazione.

In Lombardia, oggi, sono circa 1.000 le aziende produttrici di meccanica, componentistica, plastica ed elettronica per le auto che possono usufruire del simulatore a vantaggio del miglioramento qualitativo della loro produzione, ma a beneficiarne possono essere tantissime altre aziende italiane.

FABIO BERGAMO

**Nuove proposte di legge
per il nuovo C.d.S.**

**OSSERVATORIO
CICLISTI ANNO 2021,
BOOM DI DECESSI
TRA GLI UTENTI:
180 UNO OGNI
DUE GIORNI
IL DATO SUPERA
QUELLO DI 169
DELL'ANNO 2020**



ASAPS – Associazione Sostenitori e Amici Polizia Stradale – comunica i dati dell'Osservatorio Ciclisti per l'anno 2021, il secondo contrassegnato dalla pandemia, osservatorio che si aggiunge agli altri 20 (pirateria, contromano, incidenti con animali, stragi delle notti del fine settimana, incidenti con bambini, sbirri pikkiati ecc.), con gli incidenti rilevati dalle Forze di Polizia e dalle Polizie Locali con i decessi di una utenza tra le più deboli della strada.



Questa stima preliminare dell' "Osservatorio Ciclisti" fotografa i sinistri a livello nazionale, evidenziando anche l'andamento rispetto agli anni precedenti. Va infatti ricordato come il numero di deceduti tra i ciclisti nel 2019, prima della pandemia, era di 253, rispetto a quelli del 2018 con 219. Nel 2020 ci sono stati 169 morti tra gli utenti delle biciclette, in netta flessione rispetto all'anno precedente, un calo legato al "Covid-19".

Ma i dati della stima preliminare contano per tutto l'anno 2021 ben 180 morti, a cui si andrà ad aggiungere almeno un ulteriore 30% di ciclisti, perché deceduti in ospedale nei 30 giorni successivi il sinistro. Dal 1° gennaio al 31 dicembre 2021 sono morti infatti in Italia 180 ciclisti, 162 uomini e 18 donne. L'emergenza "coronavirus" e l'introduzione delle limitazioni alla mobilità anche per il 2021 non hanno avuto particolare effetti sui ciclisti,



Alimentari Frasson
Formaggeria Gastronomia Vineria Panetteria
Specialità dall'Italia e dal mondo

 Piazza General Caviglia 30, 31050
Cavasagra di Vedelago (TV)

 Negozio e Whatsapp: 3482741527
alimentari.frasson@gmail.com

 Alimentari Frasson - Cavasagra
alimentari.frasson



32

ciclisti deceduti in Emilia Romagna e in Lombardia, le regioni col più alto numero di casi

27

i decessi in agosto, il mese con più casi

e anche per questa utenza debole si segnalano gravissimi comportamenti come quello della pirateria stradale.

Questi dati sono stati raccolti tra i referenti di ASAPS sul territorio nazionale e dai mass-media, e sono ovviamente parziali (anche se indicativi), in quanto i dati che verranno poi ufficializzati da ACI-Istat terranno conto dei decessi avvenuti entro trenta giorni dall'incidente. Sono poi ben 989 i casi di investimenti di ciclisti ricoverati in codice rosso in prognosi riservata, presso gli ospedali di zona, registrati nel 2021 in Italia, in un momento storico in cui le terapie intensive erano già sotto pressione per il "Covid-19" per molti mesi.

Analizzando le regioni dove sono avvenuti gli incidenti più gravi, osserviamo che record negativo di morti in bicicletta spetta all'Emilia Romagna e alla Lombardia con 32 decessi rispettivamente, seguiti dal Veneto con 19, Piemonte 16, Toscana e Puglia 14, Sicilia e Campania 10.

In tre casi la morte è derivata da caduta dell'utente a due ruote dopo che l'automobilista aveva aperto la portiera senza verificare la presenza del ciclista.

Il 10% dei sinistri mortali ha visto la fuga dell'autore del sinistro.

Si sono registrati sinistri mortali con

mezzi elettrici, tra cui bici elettriche e reclinate come quelle utilizzate da persone diversamente abili.

I veicoli investitori si distinguono in: autovetture, autocarri, anche motocicli, un bus, un trattore e un altro ciclista come accaduto a Ravenna ad agosto 2021. Poi si aggiungono moltissime fuoruscite autonome.

Il mese con il più alto numero di decessi è stato agosto con ben 27 morti, rispetto ai 22 dell'anno 2020, ai 23 del 2019 e ai 20 del 2018. Il mese con meno decessi è stato novembre con 10.

"L'Osservatorio Ciclisti 2021 testimonia ancora una volta di più quale sia la vulnerabilità di questa utenza.

Numeri - afferma Giordano Biserni presidente ASAPS - che superano il 2020 derivati anche da un maggior utilizzo delle due ruote durante l'emergenza da pandemia. Numerosi incidenti hanno visto il coinvolgimento di velocipedi anche a pedalata assistita ed elettrici. Ci preoccupa il fenomeno dei pirati della strada, che non scompare nonostante l'inasprimento delle pene, e ci preoccupa l'età media dei deceduti, con molti casi di ultra65enni, il più anziano ciclista è stato un 93enne.

Chi sperava in una diminuzione dei decessi con le nuove regole introdotte nel 2020, è rimasto fortemente deluso. Servono maggiori infrastrutture dedicate alla mobilità ciclistica con piste e corsie ciclabili effettive e protette."



ASAPS
Associazione
Sostenitori
Amici
Polizia
Stradale

GIORDANO BISERNI
Presidente ASAPS



di Umberto Romagnoli
Via Nazario Sauro, 26 - BOLOGNA
cell. +39.338.3323343 - P.Iva 0172931120

www.urcatv.com



HELIOSTECH

**IMPIANTI
FOTOVOLTAICI**

**EFFICIENZA
ENERGETICA
SOLUZIONI
TECNOLOGICHE
INTEGRATE**

**ENERGIA
RINNOVABILE**

**BIOMASSE
MINIDROELETRICO**

**GEOTERMIA
A BASSA ENTROPIA**

**MINIEOLICO
MICROEOLICO**

SOLARE FOTOVOLTAICO TERMICO E TERMODINAMICO

HELIOSTECH by TECNOSISTEMI srl - Via Fabio Glisenti 50 - 25078 - Vestone - BS

Psicologia del traffico

AUTO E MOBILITÀ SCOLASTICA: LA RELAZIONE FRA COMPORAMENTI, SICUREZZA E SOSTENIBILITÀ

L'auto è un modo comodo, veloce, apparentemente sicuro e a volte indispensabile per accompagnare i figli a scuola, per contro i momenti di entrata e uscita dalle scuole coincidono con un aumento del traffico nelle zone coinvolte.

Quali sono le conseguenze di tale incremento del traffico?

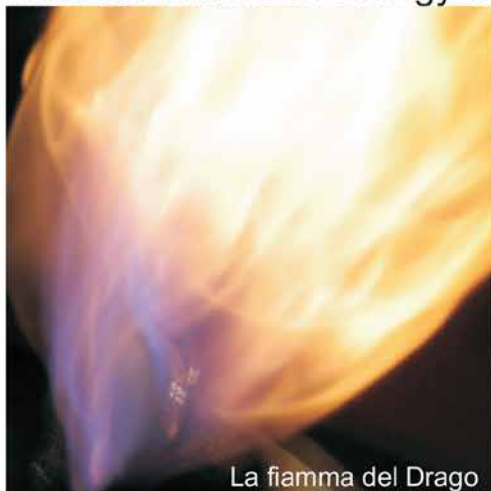




Tepj The Energy Project

www.tepj.it

Innovative ideas for Energy & Woodgas



La fiamma del Drago



Press Prova Mb 0	Temp prova 0	Fatt Correzione 0	Data Prova gg/mm/aa	Ora inizio Prova h:m:s	Ora Attuale h:m:s
Max CV 0	at RPM 0	Coppia max KG 0	at RPM 0	Cavalli corretti 0	Kilowatt corretti 0

Software e componenti elettronici per banchi freno idraulici ed elettromagnetici fino a 256 canali di acquisizione dati, per motori pluricilindrici e da competizione.

Plc industriali e refitting impianti di ogni tipo.


Pannelli Operatori Hmi.

Refitting Impianti a Biomasse.

Mengozi di Mengozi Massimo e C.Sas - P.IVA 01858710401

Largo de Calboli, 5 - 47121 - Forlì - ITALY

Cell. +39 335 6531057 - email:info@tepj.it



Secundo numerose ricerche nelle scuole dove l'auto è il mezzo prevalente per accompagnare i bambini emergono problematiche legate alla sostenibilità e alla salute (inquinamento dell'aria, riduzione dell'attività fisica), alla sicurezza (aumenta il numero di incidenti) e al benessere psicologico (alunni e genitori manifestano maggiori sentimenti negativi, preoccupazioni e segni di stress al momento dell'uscita da scuola). Scelte di mobilità alternative all'auto potrebbero migliorare tale situazione, ma quali fattori specifici legati al traffico incidono sul benessere e la sicurezza di bambini e adolescenti al momento dell'uscita da scuola?

Come Unità di ricerca in Psicologia del Traffico, in collaborazione con il Comune di Brescia (progetto MILES), abbiamo condotto un'analisi della mobilità attorno alle scuole primarie che ha evidenziato l'importanza per il benessere e la sicurezza dei comportamenti degli utenti della strada.

Dallo studio (Bina et al. 2021) è infatti emerso che i segnali di stress fra le persone e allo stesso tempo la probabilità di incidenti davanti alle scuole aumenta quando: la maggior parte dei pedoni (genitori e bambini) attraversa al di fuori delle strisce pedonali, non sono presenti volontari che regolano il traffico, ci sono molti pedoni che passano fra auto in manovra, non è presente una

La probabilità di incidenti davanti alle scuole aumenta quando i pedoni attraversano fuori dalle strisce pedonali, in assenza di ausiliari, non c'è la zona 30.

zona 30 all'esterno della scuola. Nelle situazioni di ingresso e uscita da scuola i pedoni e le automobili si trovano a condividere gli stessi spazi e il rispetto delle norme è fondamentale per garantire la sicurezza, come dimostra

l'efficacia della presenza dei volontari. Gli automobilisti devono poter vedere e prevedere i comportamenti dei pedoni e viceversa. L'attraversamento corretto sulle strisce pedonali rende prevedibile il comportamento di pedoni e automobilisti e facilita la visibilità reciproca.

La scarsa visibilità è infatti uno dei principali fattori di rischio per gli incidenti e in particolare per quelli che coinvolgono i pedoni e i bambini. Questi ultimi per la loro minore statura hanno spesso la visuale ostruita dalle auto parcheggiate, le quali a loro volta li nascondono alla vista dei conducenti dei veicoli in arrivo. I problemi di visibilità sono altrettanto importanti ed evidenti per le auto in manovra, in particolare in retromarcia. La riduzione della velocità, grazie alle zone 30, è efficace nel ridurre consente di avvistare più facilmente i pedoni e fermarsi in tempo in caso di necessità.


FEDERICA CONFALONIERI, MANUELA BINA
CARLO ALBERTO MEINERO, FEDERICA BIASSONI

Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico, Università Cattolica di Milano
www.unicatt.it/psicotraffico

News automotive

NON È TUTTO GREEN QUELLO CHE APPARE

Si chiama greenwashing il tentativo di apparire più green di quanto non si sia in realtà da parte di molte case automobilistiche ed aziende del settore aviazione, tra cui Fiat, Renault, Jeep, Lufthansa ed Air France: è ciò che emerge da un'analisi effettuata su 1127 annunci pubblicitari da Greenpeace nel mese di maggio: «LE PUBBLICITÀ DELLE AZIENDE DI AUTO COME FIAT ALIMENTANO LA CRISI CLIMATICA».



La strategia consiste nello sfruttare gli annunci per coprire le proprie responsabilità rispetto alla crisi climatica, millantando un impegno per il clima per camuffare i danni che invece causano.

Lo studio "Words vs. Actions, the truth behind the advertising of the car and airline industries" è stato commissionato da Greenpeace Paesi Bassi e realizzato dal gruppo di ricerca DeSmog.

Ha consentito di rilevare che il 68 per cento degli annunci analizzati delle aziende automobilistiche promuove auto elettriche a batteria o auto ibride, benché la quota di vendite di questi veicoli da parte delle aziende sia in realtà molto più bassa. In questo modo i consumatori sono indotti a ritenere che il business di queste aziende sia basato su veicoli a zero o basse emissioni molto più di quanto non lo sia davvero.

Il 51 per cento delle pubblicità analizzate di Fiat riguarda auto elettriche a batteria o ibride, ma le vendite medie di questi veicoli della compagnia madre Stellantis (che non pubblica dati disaggregati per marchio) sono appena il 12,8 per cento, quattro volte di meno.

CONTATTI

Ufficio Stampa Greenpeace Italia,

340.571 8019

Federico Spadini, campagna trasporti Greenpeace Italia,

342.6706351

Per firmare la petizione:

<https://attivati.greenpeace.it/petizioni/basta-spot-aziende-inquinanti/>

Un quinto degli annunci di Fiat è finalizzato inoltre a sponsorizzare i SUV, che notoriamente sono veicoli inefficienti

da un punto di vista energetico, anche se elettrici, a causa del peso e dei materiali utilizzati per produrli.

«Ancora una volta assistiamo al tentativo di aziende inquinanti e con un grande impatto sul clima di promuovere sé stesse come attente all'ambiente quando la realtà è ben diversa. Da questo punto di vista le multinazionali del settore trasporti non fanno eccezione», dichiara Federico Spadini, campagna trasporti di Greenpeace Italia. «Per mettere fine all'inganno che si cela dietro le pubblicità di auto e voli aerei, e costringere le compagnie a una vera transizione energetica, serve una legge europea che vieti pubblicità e sponsorizzazioni delle aziende responsabili della crisi climatica, così come da anni sono vietate quelle delle aziende del tabacco».

Si ricorda che due terzi del petrolio consumato in Europa viene utilizzato nel settore trasporti e viene in larga parte importato da Paesi come la Russia, che impiega i profitti per finanziare il conflitto in corso in Ucraina. Le pubblicità di automobili e aerei non fanno altro che aggravare la nostra dipendenza dal petrolio, con effetti devastanti per il clima e per la sicurezza delle persone.

Greenpeace promuove una Iniziativa dei Cittadini Europei (ICE) per vietare le pubblicità e le sponsorizzazioni delle aziende legate ai combustibili fossili. Se entro ottobre la petizione "Stop alla pubblicità delle aziende inquinanti", sostenuta da più di trenta organizzazioni internazionali, raggiungerà il traguardo di un milione di firme raccolte, la Commissione europea sarà obbligata a discutere una proposta di legge per mettere fine alla propaganda ingannevole dell'industria fossile, inclusi i settori automotive e aviazione.

A CURA DELLA REDAZIONE

METE →

La rivista bimestrale che parla
di viaggi, obiettivi, successi!



La puoi trovare su:
www.meterivista.it

per info abbonamenti:
redazione@meterivista.it



News automotive

EMERGENZA METANO PER AUTOTRAZIONE, LE MISURE DEL GOVERNO

Sono state accolte le richieste delle associazioni Assogasmetano, Assopetroli-Assoenergia e Federmetano, dopo una battaglia portata avanti da oltre otto mesi nell'ottica della tutela del settore del gas metano per l'autotrazione che è stato duramente colpito dall'aumento dei prezzi.

Il governo ha prorogato il taglio delle accise sui carburanti fino all'8 luglio 2022 e, per quanto riguarda il metano destinato alle auto, l'accisa sarà a zero euro per metro cubo con una riduzione dell'Iva dal 22% al 5%.

La filiera del metano in Italia conta circa 20.000 addetti, oltre 1.500 punti vendita e 1.100.000 famiglie a basso-medio reddito, oltre ad autotrasportatori ed aziende di trasporto pubblico che hanno scelto il metano per la sua economicità nonché funzionalità alla decarbonizzazione, mentre un 30% di biometano viene già distribuito in rete ed utilizzato per l'autotrazione.



**Autovelox
in cifre**

8 luglio

proroga accise

5%

IVA sul carburante

20.000

Gli addetti della filiera
del metano

1.500

Punti vendita metano

Psicologia del traffico

LA SPIAGGINA ELETTRICA, UN GIOIELLINO ECOLOGICO FIRMATO GREEN VEHICLES

Green Vehicles, azienda specializzata nella produzione di veicoli elettrici e nell'elettificazione di veicoli endotermici, ha trasformato due mitiche 500 modello F del 1967 e del 1968, le celebri spiaggine, in veicoli totalmente green, da collezione inalterato lo stile retrò e vintage, un'eleganza intramontabile.





Sono state restaurate completamente le parti meccaniche, la carrozzeria e gli interni, e sono stati installati i kit di elettrificazione (motore brushless, che riduce la necessità di manutenzione, e batterie al litio innovative).

Gl interni sono stati rivistati utilizzando il midollino naturale per i sedili, ed accessoriandoli con tendalino e cestino da pic-nic in linea con i tempi passati, modelli dedicati al tempo libero ed all'uso estivo.



Un esemplare (interni parzialmente rivestiti in teak, tessuto nautico) è ora in mostra per i vip sull'Isola di Saint Barthélemy, nei Caraibi; un altro esemplare si trova sul Lago di Como, in un Luxury Hotel.

La nuova spiaggia green vanta un'autonomia di 100 km circa e può raggiungere la velocità di 70 km/h, in perfetta linea con lo stile slow di queste automobili.

Il progetto che ha dato vita alla rivisitazione in chiave ecologica delle intramontabili spiagge si chiama Elettrovintage, e mira all'elettificazione di auto d'epoca che hanno segnato la storia, e sta incontrando il favore e l'interesse di moltissimi appassionati.

A CURA DELLA REDAZIONE
Fonte: Moretti Comunicazione

NUOVATESEA

ASSISTENZA E CONSULENZA PER LE ARTI GRAFICHE

Nuova Tesea opera da anni nel settore delle Arti Grafiche, avvalendosi dell'esperienza dei tecnici che la compongono, con un know-how costruito attraverso le numerose installazioni e gli interventi su periferiche e software dedicati al colore, vero punto di forza della società, forniamo assistenza a 360 gradi a tutte quelle aziende al cui interno vengono realizzati prodotti con l'utilizzo di hardware e software dedicati.

MARCHI DISTRIBUITI:



SERVIZI:

- Software per la gestione del colore-
- Profilatura stampanti e macchine da stampa.
- Conversione in automatico dei file Color Server.
- Profilatura monitor.
- Creazione di hotfolder per processi automatizzati.
- Installazione di Server.



PRESA DI CORRENTE

TAVOLO REMOVIBILE

**MOBILETTO
30 X 40**

ESTINTORE

**TUBO GIREVOLE
REMOVIBILE**

PIASTRA A SCOMPARSA

esempio allestimento

**BUSINESS
CAR**

**BORSA PER RIPORRE
TUBO E TAVOLO**

DETRARRE IL 100% DEL VEICOLO A USO AZIENDALE

Autovettura aziendale in regime forfetario o autoveicolo aziendale totalmente detraibile e deducibile? Ora puoi scegliere.



Autoveicolo per uso aziendale: vuoi continuare a perderti tanti soldi?

Potendo scegliere, lo voglio detraibile e deducibile al 100%

Da anni la trasformazione da autovettura ad autocarro è una delle possibili soluzioni consentite, **ma non l'unica o la più efficace, specie se sei un libero professionista.**

Esistono una serie di omologazioni, quali quelle di autoveicoli ad uso speciale, che permettono di scegliere la versione ideale del proprio autoveicolo per uso aziendale, evitando così di perderti tanti soldi.

Gli autoveicoli ad uso pubblicitario (pubblycar), tecnologico (technologycar) e officina mobile (workcar) sono, insieme all'autocarro, le risposte più sicure per un'auto aziendale totalmente deducibile per inerenza.

Infatti, la legge impone che i beni (anche quelli mobili) aziendali per essere detraibili e deducibili al 100% abbiano due caratteristiche:

- 1) Essere strumentali (tutti gli autoveicoli di categoria N1 sono strumentali)
- 2) Essere inerenti (l'inerenza stabilisce che ogni attività deve avere il suo autoveicolo su misura della propria attività)

Ecco perché quattro soluzioni: per usare quella correttamente inerente ad ogni impresa o studio professionale.

Anche il Sole 24 Ore nei suoi opuscoli informativi sulla materia utilizza il marchio Businesscar per definire gli autoveicoli ad uso speciale aziendale deducibili per inerenza.

Per questo, in collaborazione con un pool di commercialisti esperti, è nata la certificazione di congruità fiscale che, unitamente all'omologazione della trasformazione, garantisce al 100% la detraibilità e la deducibilità di un autoveicolo per uso aziendale.

Sarà sufficiente compilare un apposito questionario sul sito **www.businesscar.it** per ottenere gratuitamente il pre - parere di fattibilità.



Per un parere di pre-fattibilità visita il sito www.businesscar.it

Per saperne di più, o se desideri ricevere il questionario, scrivi a bcpoint@businesscar.it

o telefona al numero 3476997198

**La rivista
indispensabile
per chi opera
nel settore
automotive**



Il mensile che, da oltre 20 anni, pensa al Vostro aggiornamento professionale.



IM ISO-MOTORI è il mensile tecnico per i centri di

revisione, per gli allestitori e gli autoriparatori, le associazioni di categoria, gli autotrasportatori e tutti coloro che lavorano nel mondo dell'auto.

Dedicato agli addetti del settore, fornisce aggiornamenti legislativi, consulenza tecnica e amministrativa, novità su infrastrutture e trasporti.

Il leitmotiv è il tema della sicurezza stradale, sulle 3 direttrici: veicoli, persone, strade.

Abbonati a IM ISO-MOTORI nella formula da te preferita, potrai usufruire dell'offerta promozionale per un anno intero.

999

ISO



ISO MOTORI - 999 VOLTE SICURI
COLLAUDI - REVISIONI - OMOLOGAZIONI - ALLESTIMENTI

La rivista da 20 anni al fianco dei centri di revisione. Tutto quello che devi sapere sulle norme del codice della strada
TITOLO III - DEI VEICOLI
(da Art. 46 ad Art.114)

Scegli il tuo abbonamento a IM



- invio rivista per 10 numeri,
- formato cartaceo,
- ticket per effettuare domande tecniche all'esperto.

70€



- invio rivista per 10 numeri,
- formato pdf,
- pagina web per effettuare domande tecniche all'esperto.

42€

Per richiedere il tuo abbonamento collegati al sito
www.isomotori.it
info@isomotori.it

tosk^kana.it

Passione e conoscenza del territorio ispirano le vendite di Ville Storiche, Aziende Vinicole e Casali alle quali ci dedichiamo da 30 anni con successo. Il Suo immobile rispecchia le desiderata della nostra selezionata clientela internazionale, per cui saremmo felici di illustrarLe i nostri servizi professionali.

Passion and market knowledge are driving the sales of historic villas, wineries and farmhouses to which we have been successfully dedicating ourselves for 30 years. As your property reflects the criteria of our selected international clientele, we would be delighted to provide you with our professional real estate services.



Explore
the
Exquisite



Claudia Voss

cvoss@toskana.it
+39 335 361872



Michele Braitto

mbraitto@toskana.it
+39 335 5739879



tosk^kana.it

info@toskana.it
Office +39 055 852606





PROGETTI SRL | VIA E. MATTEI 48/E | 40138 Bologna (BO)
tel. 051 6014990 | segreteria@200xcento.com | www.businesscar.it